



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 8 avril 2026

### Urgence Ligne POLT multiplie les échanges avec les acteurs clés de la SNCF et du ministère des Transports.

Alors que d'importants travaux viennent de s'achever sur l'axe ferroviaire Paris-Orléans-Limoges-Toulouse, le président de l'association Urgence Ligne POLT a défendu la voix des territoires au ministère des Transports. « Nous devons rapidement passer à l'étape suivante » a déclaré Jean-Marc VAYSSOUZE-FAURE.

Après avoir rencontré Jean CASTEX, président-directeur général de la SNCF, puis les présidents-directeurs généraux de SNCF Réseau et de SNCF Voyageurs ainsi que la directrice d'Intercités, Jean-Marc VAYSSOUZE-FAURE a souhaité échanger avec les autorités de l'État ce mercredi 1er avril 2026. Ce rendez-vous s'est déroulé en présence de Farès GOUCHA, conseiller ministériel en charge de la qualité du service, et de Rodolphe GINTZ, directeur général des infrastructures, des transports et des mobilités.

Aux côtés du vice-président Jean-Noël BOISSELEAU, Jean-Marc VAYSSOUZE-FAURE a rappelé avec gravité que « les voyageurs affrontent un moment critique et particulièrement exaspérant, lié à l'impact des travaux sur le trafic, à l'obsolescence du matériel roulant, aux retards considérables et aux suppressions à répétition ». Il a également dénoncé des « résultats catastrophiques en matière de ponctualité, au mois de janvier et de février 2026 ». Le directeur général des infrastructures a reconnu que « 60 % de régularité sur la ligne POLT, ce n'est évidemment pas suffisant » et qu'« il y a beaucoup trop de retards de plus de deux heures ».

Sur la base de ce constat partagé, Jean-Marc VAYSSOUZE-FAURE a salué l'ampleur des travaux de régénération menés notamment au nord d'Orléans. Rodolphe GINTZ a indiqué que « ces investissements vont apporter, dans la durée, une meilleure qualité de service ». Farès GOUCHA a quant à lui assuré que « la POLT est désormais la ligne classique la mieux régénérée de France », citant le montant de près de 2 milliards d'euros consacrés à la rénovation des infrastructures jusqu'à aujourd'hui.

Comme il l'a récemment fait devant les dirigeants de la SNCF, le président d'Urgence Ligne POLT a tenu à attirer l'attention de l'État sur plusieurs priorités pour cette ligne structurante du territoire national.

Jean-Marc VAYSSOUZE-FAURE a notamment évoqué l'enjeu de la livraison des nouvelles rames Oxygène : « nous avons fait preuve d'une très grande patience » a-t-il rappelé, avant de demander au cabinet du ministre que « la pression soit maintenue afin que les délais de mise en circulation soient scrupuleusement respectés ». Farès GOUCHA a assuré que « le ministre a demandé à ses équipes qu'un suivi des essais réalisés sur les rames soit opéré semaine par semaine ». Le cabinet du ministre a confirmé que « la priorité de l'État est d'assurer la livraison des rames d'ici la fin de l'année 2027 ou le début de l'année 2028 », étant précisé que « dès le mois de mai 2026, une rame arrivera sur la ligne POLT pour effectuer des tests sans voyageurs » et que « le planning sera fiabilisé le mois suivant, lorsque la majorité des essais aura été opérée ».

S'agissant des dessertes des gares, le président a vivement regretté qu'« aucune desserte supplémentaire ne soit envisagée au sud de Brive-la-Gaillarde, alors même que les départements du Lot, du Tarn-et-Garonne et de la Haute-Garonne espéraient une amélioration ». Dans ce contexte, il a demandé à l'État de commander de nouvelles rames Oxygène afin d'améliorer la desserte et de répondre à une potentielle hausse de la demande. Le directeur général des infrastructures a répondu que « l'objectif prioritaire est de mettre en circulation les 16 premières rames » mais que « l'État remettra le métier sur l'ouvrage, dès que cette étape sera arrivée à son terme ». Urgence Ligne POLT a estimé le besoin à 6 à 8 rames supplémentaires.

Jean-Marc VAYSSOUZE-FAURE a également souhaité obtenir davantage de visibilité sur l'avenir du train de nuit. Rodolphe GINTZ lui a répondu que « l'État a publié un appel d'offre pour le renouvellement du matériel » et que « sa mise en service devrait intervenir en 2030 ». Interrogé sur la capacité de l'État à tenir les délais de livraison de ces nouvelles rames de train de nuit, le directeur général a assuré que « cela va aller beaucoup plus vite que pour les rames Oxygène puisque les industriels disposent déjà du matériel roulant standardisé et que l'État veut des rames homologuées qui ont déjà été testées ».

Dans sa conclusion, le président a confirmé « la détermination et la vigilance accrue de l'association Urgence Ligne POLT ».

Contact : [urgencelignepolt@gmail.com](mailto:urgencelignepolt@gmail.com)