



# MINISTÈRE DES TRANSPORTS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT-SF1)



**MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Mission autorité organisatrice  
des trains d'équilibre du territoire  
(MAOT-SF1)

**Ligne Paris – Limoges – Toulouse (PALITO)**

**Présentation du SA2028**

---

## Présentation générale de la ligne

**713** km de ligne

**16** gares desservies

**10** allers-retours quotidiens

**2,7** millions de voyageurs en 2024  
(+3% par rapport à 2023)



## Le schéma directeur 2018 - 2027

Le service annuel 2028 est la convergence de démarches qui ont impliqué les acteurs du système ferroviaire, sous l'égide de la DGITM, et notamment : SNCF Réseau (responsable de l'exploitation et mainteneur du réseau), SNCF Gares et Connexions (au titre des gares) et SNCF Voyageurs (exploitant du service TET et maître d'ouvrage du projet de nouveau matériel roulant).

Il est la conjonction :

- D'un engagement de modernisation et de régénération de l'infrastructure, qui a permis notamment des relèvements de vitesse de circulation,
- De la mise en accessibilité des gares, au service des PMR et au-delà de l'ensemble des voyageurs
- De la mise en service d'un nouveau matériel roulant

La refonte de desserte est la concrétisation, au service des usagers et des territoires desservis, de ces efforts.

## Principe généraux de desserte

- La nouvelle desserte a deux objectifs : permettre des temps de parcours attractifs entre les gares principales de la ligne et desservir de manière équitable et lisible l'ensemble des gares TET
- Aujourd'hui la desserte est composée de 3 trains terminus/origine Toulouse, 2 Cahors et 5 Brive-la-Gaillarde ; les arrêts intermédiaires sont répartis entre les différents trains
- Au SA2028, la desserte est composée de :
  - 2 trains express terminus/origine Brive-la-Gaillarde
  - 3 trains terminus/origine Toulouse intégralement omnibus
  - 6 trains terminus/origine Cahors ou Brive-la-Gaillarde avec 4 arrêts entre Paris et Limoges (en lien avec les contraintes d'exploitation de la ligne)
- Enfin la desserte du WE est plus proche de celle de la semaine, ce qui permet une offre simplifiée avec un nombre limité de variantes.

## L'offre TET du SA2025 : sens pair

	N° moyen de transport	3604	3614	3624	3628	3634	3634	3638	3644	3648	3650	3654	3654	3664	3674	3684	3684	3694
Origine	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	CAHORS	CAHORS	CAHORS	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA-GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU	CAHORS	CAHORS	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU	
Destination	AUSTERLITZ	PARIS	PARIS	PARIS	PARIS	AUSTERLITZ	AUSTERLITZ	PARIS	AUSTERLITZ	PARIS	AUSTERLITZ	PARIS	AUSTERLITZ	PARIS	AUSTERLITZ	PARIS	AUSTERLITZ	
Durée du parcours	04:33:0	04:33:0	04:33:0	04:33:0	05:46:0	05:46:0	05:46:0	07:04:0	04:33:0	07:04:0	05:46:0	05:46:0	04:33:0	04:33:0	04:33:0	04:33:0	07:14:0	
Distance du parcours KM	498	498	498	498	598	598	598	712	498	712	598	598	498	498	498	498	712	
TOULOUSE MATABIAU	TE	-	-	-	-	-	-	07:27	-	1027	-	-	-	-	-	-	-	16:27
MONTAUBAN VILLE BOURBON	MBN	-	-	-	-	-	-	08:02:04	-	11:02:04	-	-	-	-	-	-	-	17:02:04
CAUSSADE TARN ET GARONNE	CSD	-	-	-	-	-	-	08:17:18	-	11:17:18	-	-	-	-	-	-	-	17:17:18
CAHORS	CAH	-	-	-	-	06:45	06:45	07:45	08:43:45	-	11:43:45	12:45	12:45	-	-	-	-	17:43:45
GORDON	GO	-	-	-	-	07:12:14	07:12:14	08:12:14	09:12:14	-	12:12:14	13:12:14	13:12:14	-	-	-	-	18:12:14
SOUILLAG	SOU	-	-	-	-	07:29:31	07:29:31	08:29:31	09:29:31	-	12:29:31	13:29:31	13:29:31	-	-	-	-	18:29:31
BRIVE-LA-GAILLARDE	BLG	03:58	04:58	05:58	06:58	07:55:58	07:55:58	08:55:58	09:55:58	10:58	12:55:58	13:55:58	13:55:58	15:58	16:58	17:58	18:55:58	
UZERCHE	UE	-	05:23:24	-	-	08:23:24	08:23:24	09:23:24	-	11:23:24	-	14:23:24	-	-	-	-	-	18:23:24
LMOGES-BÉNÉDICTINS	LS	04:59:02	05:59:02	06:59:02	07:59:02	08:59:02	08:59:02	09:59:02	10:59:02	11:59:02	13:59:02	14:59:02	14:59:02	16:59:02	17:59:02	18:59:02	18:59:02	19:59:02
LA SOUTERRAINE	LST	05:31:33	06:31:33	07:31:33	08:31:33	-	09:31:33	10:31:33	11:31:33	-	14:31:33	15:31:33	17:31:33	18:31:33	19:31:33	19:31:33	20:31:33	
ARGENTON-SUR-CREUSE	AGC	-	06:55:56	-	08:55:56	09:53:54	09:54:55	-	-	12:52:53	14:58:57	-	17:55'56 <sup>3</sup>	18:55'56 <sup>3</sup>	-	19:56:57	-	
CHÂTEAUXROUX	CX	06:09:11	07:11:13	08:09:11	09:13:15	10:11:13	10:11:13	11:09:11	12:09:11	13:14:16	15:10:12	16:09:11	16:09:11	18:12:14	19:12:14	20:09:11	20:13:15	21:09:11
ISSOUDUN	IS	06:26:27	-	08:25'26 <sup>3</sup>	-	-	-	11:27:28	-	13:30:31	-	-	16:25:26	-	-	20:25'26 <sup>3</sup>	-	-
VIERZON	V	06:47:49	07:47:49	08:47:49	-	-	10:47:49	11:47:49	12:43:45	13:47:49	15:43:45	16:47:49	16:47:49	18:47:49	19:47:49	20:47:49	20:47:49	21:43:45
LES AUBRAIS	LAB	-	-	-	10:18:20	-	-	-	13:18:20	-	16:18:20	-	-	-	-	-	-	22:18:20
PARIS AUSTERLITZ	PAZ	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	12:31	13:31	14:31	15:31	17:31	18:31	18:31	20:31	21:31	22:31	22:31	23:31
		SF SA DI	Q	SF DI	DI	SF SA DI	SA	DI	SF DI	DI	Q	SF SA DI	SA DI	DI	Q	SF SA	SA	Q

## L'offre TET du SA2025 : sens impair

N° moyen de transport		3605	3615	3615	3619	3625	3629	3635	3645	3655	3665	3675	3685	
Origine		PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	
Destination		TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE	CAHORS	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	CAHORS	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE	
Durée du parcours		07:04:0	04:35:0	04:35:0	07:04:0	04:35:0	04:33:0	05:43:0	07:03:0	04:35:0	04:35:0	05:43:0	04:33:0	
Distance du parcours KM		712	498	498	712	498	498	598	712	498	598	498	498	
Point de parcours	PARIS AUSTERLITZ	PAZ	06:28	07:28	07:28	08:28	10:28	11:28	12:28	14:28	16:28	16:28	17:28	18:28
	LES AUBRAIS	LAB	07:38:40	-	-	09:38:40	-	12:38:40	-	15:38:40	-	-	-	-
	VIERZON	V	08:13:15	09:10:12	09:10:12	10:13:15	12:10:12	13:13:15	14:10:12	16:13:15	-	18:10:12	19:10:12	20:10:12
	ISSOUDUN	IS	-	-	-	-	12:31:32	-	-	-	18:23:24	18:31:32	-	20:31:32
	CHÂTEAUROUX	CX	08:45:47	09:45:47	09:45:47	10:44:46	12:46:48	13:45:47	14:45:47	16:45:47	18:45:47	18:46:48	19:45:47	20:46:48
	ARGENTON-SUR-CREUSE	AGC	-	-	10:02 <sup>3</sup> 03 <sup>3</sup>	11:02:03	-	-	15:02:03	-	-	-	20:02:03	-
	LA SOUTERRAINE	LST	09:23:25	10:23:25	10:23:25	11:23:25	13:23:25	14:23:25	15:23:25	17:23:25	-	19:23:25	20:23:25	21:23:25
	LIMOGES-BÉNEDICTINS	LS	09:57:00	10:57:00	10:57:00	11:57:00	13:57:00	14:57:00	15:57:00	17:57:00	19:57:00	19:57:00	20:57:00	21:57:00
	UZERCHE	UE	-	11:37:38	11:37:38	-	14:37:38	-	-	20:37:38	20:37:38	-	22:37:38	-
	BRIVE-LA-GAILLARDE	BLG	11:01:04	12:03	12:03	13:01:04	15:03	16:01	17:01:04	19:01:04	21:03	21:03	22:01:04	23:03
	SOUILLAC	SOU	11:28:30	-	-	13:28:30	-	-	17:28:30	19:28:30	-	-	22:28:30	-
	GORDON	GO	11:44 <sup>3</sup> 46 <sup>3</sup>	-	-	13:44 <sup>3</sup> 46 <sup>3</sup>	-	-	17:44 <sup>3</sup> 46 <sup>3</sup>	19:44 <sup>3</sup> 46 <sup>3</sup>	-	-	22:44 <sup>3</sup> 46 <sup>3</sup>	-
	CAHORS	CAH	12:11:13	-	-	14:11:13	-	-	18:11	20:11:13	-	-	23:11	-
	CAUSSADE TARN ET GARONNE	CSD	12:37:38	-	-	14:37:38	-	-	-	20:37:38	-	-	-	-
	MONTAUBAN VILLE BOURBON	MBN	12:53:55	-	-	14:53:55	-	-	-	20:53:55	-	-	-	-
	TOULOUSE MATABIAU	TE	13:32	-	-	15:32	-	-	-	21:32	-	-	-	-
			SF DI	SF SA DI	DI	Q	Q	DI	Q	Q	SF SA DI	SA DI	Q	SF SA DI

## L'offre TET du SA2028 : sens pair

Paris - Limoges - Toulouse SA 2028																
N° moyen de transport		BLGPAZ01	BLGPAZ02	CAHPAZ01		BLGPAZ03	TEPAZ01		CAHPAZ02	BLGPAZ04	TEPAZ02	BLGPAZ05		BLGPAZ06	BLGPAZ07	TEPAZ03
Origine		BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	CAHORS	CAHORS	BRIVE-LA-GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA-GAILLARDE	CAHORS	BRIVE-LA-GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU	
Destination		PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	
Durée du parcours		04:12	04:12	05:08	05:20	04:12	06:29	04:12	05:20	04:12	06:29	04:00	04:12	04:12	06:29	
Distance du parcours KM		498	498	598	598	498	712	498	598	498	712	498	498	498	712	
TOULOUSE MATABIAU	TE	-	-	-	-	-	6:48	-	-	-	12:48	-	-	-	16:48	
MONTAUBAN VILLE BOURBON	MBN	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	
CAUSSADE TARN ET GARONNE	CSD	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	
CAHORS	CAH	-	-	5:09	4:57	-	07:55/57	-	9:57	-	13:55/57	-	-	-	17:55/57	
GOURDON	GO	-	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	X	
SOUILLAC	SOU	-	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	X	
BRIVE-LA-GAILLARDE	BLG	04:05	05:05	06:15/18	06:02/05	7:05	09:02/05	9:05	11:02/05	13:05	15:02/05	16:17	16:05	17:05	18:05	
UZERCHE	UE	X	X	-	-	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	
LIMOGES-BÉNÉDICTINS	LS	05:08/11	06:08/11	07:23/26	07:08/11	08:08/11	10:08/11	10:08/11	12:08/11	14:08/11	16:08/11	17:23/26	17:08/11	18:08/11	19:08/11	
LA SOUTERRAINE	LST	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	
ARGENTON-SUR-CREUSE	AGC	-	X	-	-	-	X	X	X	X	X	-	X	X	X	
CHÂTEAUROUX	CX	06:11/13	X	08:28/30	08:13/15	09:11/13	11:13/15	11:13/15	13:13/15	15:11/13	17:13/15	18:28/31	18:13/15	19:13/15	20:11/13	
ISSOUDUN	IS	X	-	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	
VIERZON VILLE	V	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	
LES AUBRAIS	LAB	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	X	
PARIS AUSTERLITZ	PAZ	08:17	09:17	10:17	10:17	11:17	13:17	13:17	15:17	17:17	19:17	20:17	20:17	21:17	22:17	
Régime traduit global		SF SDF	Q	SF SDF	SDF	SF DI	SF DI	DI	Q	Q	Q	SF SDF	DI	Q	DI	

Horaires donnés à titre indicatif compte tenu de l'avancement du processus de conception du service.

Le symbole X indique un train desservant une gare à un horaire qui n'a pas été estimé à ce stade.

## L'offre TET du SA2028 : sens impair

Paris - Limoges - Toulouse SA 2028														
N° moyen de transport	PAZTE01	PAZBLG01	PAZBLG02	PAZTE02	PAZBLG03	PAZCAH01	PAZTE03	PAZBLG04	PAZCAH02	PAZBLG05	PAZBLG06			
Point de parcours	Origine	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	
	Destination	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	CAHORS	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	CAHORS	BRIVE-LA- GAILLARDE	CAHORS	BRIVE-LA- GAILLARDE	
Durée du parcours	06:29	04:00	04:12	06:29	04:12	04:12	05:20	06:29	04:00	04:12	05:20	04:12	04:12	
Distance du parcours KM	712	498	498	712	498	598	712	498	598	498	598	498	498	
PARIS AUSTERLITZ	PAZ	5:43	6:43	7:43	9:43	11:43	11:43	13:43	15:43	16:43	16:43	17:43	18:43	
LES AUBRAS	LAB	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	
VIERZON VILLE	V	X	-	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	
ISSOUDUN	IS	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-	X	-	
CHÂTEAUXROUX	CX	07:41/43	08:30/32	09:41/43	11:41/43	13:39/41	13:41/43	15:41/43	17:41/43	18:30/32	18:39/41	19:39/41	20:41/43	
ARGENTON-SUR-CREUSE	AGC	X	-	-	X	X	-	-	X	-	X	X	-	
LA SOUTERNAINE	LST	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	
LIMOGES-BÉNÉDICTINS	LS	08:49/52	09:34/37	10:49/52	12:49/52	14:49/52	14:49/52	16:49/52	18:49/52	19:34/37	19:49/52	20:49/52	21:49/52	
UZERCHE	UE	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	X	
BRIVE-LA-GAILLARDE	BLG	09:55/58	10:43	11:55	13:55/58	15:55	15:55	17:55/58	19:55/58	20:43	20:55	21:55/58	22:55	
SOULLAC	SOU	X	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-	
GORDON	GO	X	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-	
CAHORS	CAH	11:03/05	-	-	15:03/05	-	-	19:03	21:03/05	-	-	23:03	-	
CAUSSADE TARN ET GARONNE	CSD	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
MONTAUBAN VILLE BOURBON	MBN	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOULOUSE MATABIAU	TE	12:12	-	-	16:12	-	-	-	22:12	-	-	-	-	
Régime traduit global		SF DI	SF SDF	Q	Q	SF DI	DI	Q	Q	SF SDF	DI	Q	SF SA	Q

Horaires donnés à titre indicatif compte tenu de l'avancement du processus de conception du service.

Le symbole X indique un train desservant une gare a un horaire qui n'a pas été estimé à ce stade.

## Bilan des dessertes par arrêt

[nombre d'arrêts quotidiens par sens, jour de semaine]	SA2025	SA2028
Paris-Austerlitz	10	11
Orléans-les Aubrais	3	3
Vierzon	9	9
Issoudun	3	6
Châteauroux	10	11
Argenton-sur-Creuse	4	6
La Souterraine	9	9
Limoges-Bénédictins	10	11
Uzerche	4	9
Brive-la-Gaillarde	10	11
Souillac	5	5
Gourdon	5	5
Cahors	5	5
Caussade	3	3
Montauban-Ville-Bourbon	3	3
Toulouse-Matabiau	3	3

## Bilan des temps de parcours

Meilleur temps de parcours	SA2025	SA2028
Châteauroux - Paris	02:16	01:46
Limoges - Paris	03:29	02:52
Brive-la-Gaillarde - Paris	04:33	04:00
Cahors - Paris	05:46	05:08
Toulouse - Paris	07:03	06:29

## Annexe : matériel roulant Oxygène (1)



- 28 nouvelles rames automotrices Oxygène, construites à Reichshoffen (Grand Est) par l'entreprise CAF
- Parc jumelé entre les lignes Clermont-Ferrand – Paris et Toulouse – Limoges – Paris
- Mise en service en 2027, intégralité de la desserte assurée en nouveau matériel au SA2028
- Installations industrielles de maintenance associées neuves ou rénovées : technicentres de Paris-Masséna et Villeneuve-Saint-Georges ; stations service de Brive-la-Gaillarde et Clermont-Ferrand
- Investissement de 485 M€ sur le périmètre PALITO, entièrement assuré par l'Etat (AFITF)

## Annexe : matériel roulant Oxygène (2)

### Plus de confort, plus de services...

- Rame de 10 voitures et 420 places (317 en seconde classe, 103 en première)
- Accès autonome pour toutes les personnes à mobilité réduite depuis les quais à hauteur normalisé (550 mm) et à l'intérieur du train, en 1ère classe et en 2nde classe
- Wi-Fi, prises électriques et ports USB-C individuels à toutes les places
- Information des voyageurs à bord en temps réel
- Vidéosurveillance
- Emplacement pour dix vélos



## Annexe : schéma directeur infrastructure

### Régénération

- Un programme de régénération des voies afin de remettre à niveau l'infrastructure.
  - 1,6 Md€, entièrement financé par SNCF Réseau.
  - Une trajectoire de régénération respectée en avance de phase par SNCF Réseau avec le montant cumulé de 1,6 Md€ prévu au schéma directeur atteint début 2026.
- Les travaux de renouvellement se poursuivront pour garantir dans la durée la performance de la ligne.

### Modernisation

- Un programme de modernisation pour améliorer les performances de la ligne.
  - 260 M€\*, entièrement financé par l'État.
  - Des opérations génératrices de gain de temps de parcours et d'amélioration de la robustesse d'exploitation ainsi que des opérations requises par l'arrivée des nouveaux matériels roulants.
  - Un tiers des travaux déjà réalisés depuis la validation du projet par l'Autorité environnementale début 2024. Achèvement fin 2027 des travaux nécessaires pour la nouvelle offre Oxygène.
- Un programme ambitieux de mise en accessibilité des gares de la ligne POLT.