



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT-SF1)



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Mission autorité organisatrice
des trains d'équilibre du territoire
(MAOT-SF1)

Ligne Paris – Limoges – Toulouse (PALITO)

Présentation du SA2028

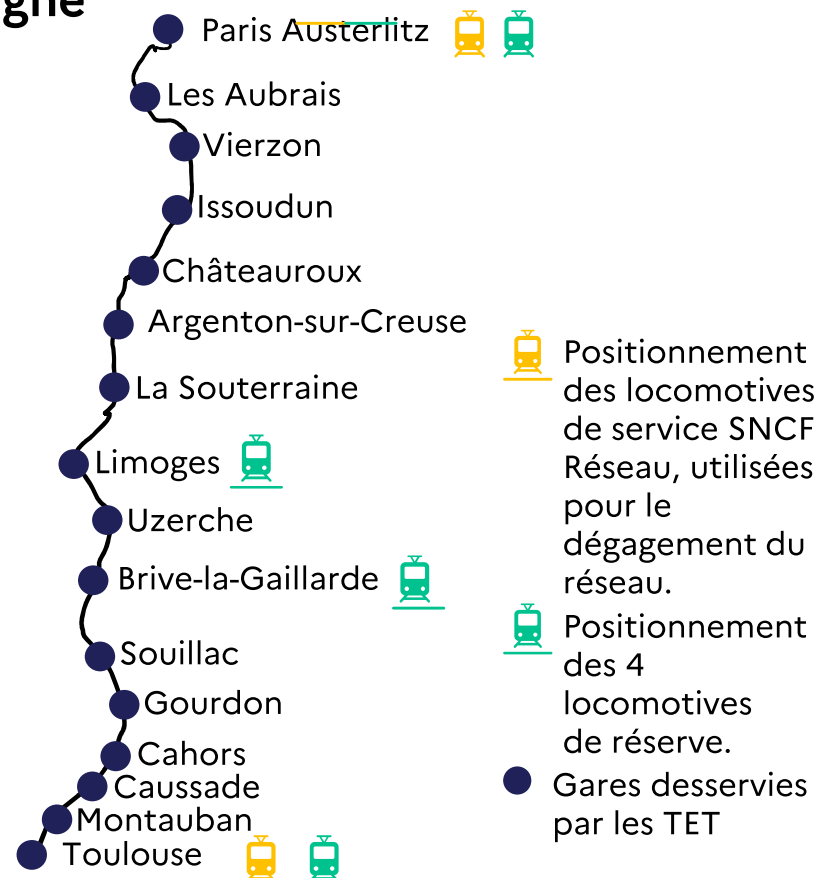
Présentation générale de la ligne

713 km de ligne

16 gares desservies

10 allers-retours quotidiens

2,7 millions de voyageurs en 2024
(+3% par rapport à 2023)



Le schéma directeur 2018 - 2027

Le service annuel 2028 est la convergence de démarches qui ont impliqué les acteurs du système ferroviaire, sous l'égide de la DGITM, et notamment : SNCF Réseau (responsable de l'exploitation et mainteneur du réseau), SNCF Gares et Connexions (au titre des gares) et SNCF Voyageurs (exploitant du service TET et maître d'ouvrage du projet de nouveau matériel roulant).

Il est la conjonction :

- D'un engagement de modernisation et de régénération de l'infrastructure, qui a permis notamment des relèvements de vitesse de circulation,
- De la mise en accessibilité des gares, au service des PMR et au-delà de l'ensemble des voyageurs
- De la mise en service d'un nouveau matériel roulant

La refonte de desserte est la concrétisation, au service des usagers et des territoires desservis, de ces efforts.

Principe généraux de desserte

- La nouvelle desserte a deux objectifs : permettre des temps de parcours attractifs entre les gares principales de la ligne et desservir de manière équitable et lisible l'ensemble des gares TET
- Aujourd'hui la desserte est composée de 3 trains terminus/origine Toulouse, 2 Cahors et 5 Brive-la-Gaillarde ; les arrêts intermédiaires sont répartis entre les différents trains
- Au SA2028, la desserte est composée de :
 - 2 trains express terminus/origine Brive-la-Gaillarde
 - 3 trains terminus/origine Toulouse intégralement omnibus
 - 6 trains terminus/origine Cahors ou Brive-la-Gaillarde avec 4 arrêts entre Paris et Limoges (en lien avec les contraintes d'exploitation de la ligne)
- Enfin la desserte du WE est plus proche de celle de la semaine, ce qui permet une offre simplifiée avec un nombre limité de variantes.

L'offre TET du SA2025 : sens pair

N° moyen de transport		3604	3614	3624	3628	3634	3634	3638	3644	3648	3650	3654	3654	3664	3674	3684	3684	3694
Point de parcours	Origine	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	CAHORS	CAHORS	CAHORS	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA-GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU	CAHORS	CAHORS	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU
	Destination	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ
	Durée du parcours	04:33:0	04:33:0	04:33:0	04:33:0	05:46:0	05:46:0	05:46:0	07:04:0	04:33:0	07:04:0	05:46:0	05:46:0	04:33:0	04:33:0	04:33:0	04:33:0	07:14:0
	Distance du parcours KM	498	498	498	498	598	598	598	712	498	712	598	598	498	498	498	498	712
	TOULOUSE MATABIAU	TE	-	-	-	-	-	-	07:27	-	10:27	-	-	-	-	-	-	16:27
	MONTAUBAN VILLE BOURBOIS	MBN	-	-	-	-	-	-	08:02/04	-	11:02/04	-	-	-	-	-	-	17:02/04
	CAUSSADE TARN ET GARONNE	CSD	-	-	-	-	-	-	08:17/18	-	11:17/18	-	-	-	-	-	-	17:17/18
	CAHORS	CAH	-	-	-	06:45	06:45	07:45	08:43/45	-	11:43/45	12:45	12:45	-	-	-	-	17:43/45
	GOURDON	GO	-	-	-	07:12/14	07:12/14	08:12/14	09:12/14	-	12:12/14	13:12/14	13:12/14	-	-	-	-	18:12/14
	SOULLAC	SOU	-	-	-	07:29/31	07:29/31	08:29/31	09:29/31	-	12:29/31	13:29/31	13:29/31	-	-	-	-	18:29/31
	BRIVE-LA-GAILLARDE	BLG	03:58	04:58	05:58	06:58	07:55/58	07:55/58	08:55/58	09:55/58	10:58	12:55/58	13:55/58	15:58	16:58	17:58	17:58	18:55/58
	UZERCHE	UE	-	05:23/24	-	-	08:23/24	08:23/24	09:23/24	-	11:23/24	-	14:23/24	14:23/24	-	-	18:23/24	18:23/24
	LIMOGES-BÉNÉDICTINS	LS	04:59/02	05:59/02	06:59/02	07:59/02	08:59/02	08:59/02	09:59/02	10:59/02	11:59/02	13:59/02	14:59/02	14:59/02	16:59/02	17:59/02	18:59/02	19:59/02
	LA SOUTERRAINE	LST	05:31/33	06:31/33	07:31/33	08:31/33	-	09:31/33	10:31/33	11:31/33	-	14:31/33	15:31/33	15:31/33	17:31/33	18:31/33	19:31/33	20:31/33
	ARGENTON-SUR-CREUSE	AGC	-	06:55/56	-	08:55/56	09:53/54	09:54/55	-	-	12:52/53	14:56/57	-	17:55 ³ /56 ³	18:55 ³ /56 ³	-	19:56/57	-
	CHÂTEAUROUX	CX	06:09/11	07:11/13	08:09/11	09:13/15	10:11/13	10:11/13	11:09/11	12:09/11	13:14/16	15:10/12	16:09/11	16:09/11	18:12/14	19:12/14	20:09/11	21:09/11
	ISSOUDUN	IS	06:26/27	-	08:25 ³ /26 ³	-	-	-	11:27/28	-	13:30/31	-	-	16:25/26	-	-	20:25 ³ /26 ³	-
	VIERZON	V	06:47/49	07:47/49	08:47/49	-	-	10:47/49	12:43/45	13:47/49	15:43/45	16:47/49	16:47/49	18:47/49	19:47/49	20:47/49	20:47/49	21:43/45
	LES AUBRAIS	LAB	-	-	-	10:18/20	-	-	13:18/20	-	16:18/20	-	-	-	-	-	-	22:18/20
	PARIS AUSTERLITZ	PAZ	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	12:31	13:31	14:31	15:31	17:31	18:31	20:31	21:31	22:31	22:31	23:31
		SF SA DI	Q	SF DI	DI	SF SA DI	SA	DI	SF DI	DI	Q	SF SA DI	SA DI	DI	Q	SF SA	SA	Q

L'offre TET du SA2025 : sens impair

N° moyen de transport				3605	3615	3615	3619	3625	3629	3635	3645	3655	3655	3665	3675	3685
Point de parcours	Origine			PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ
	Destination			TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE	CAHORS	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE	CAHORS	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE
	Durée du parcours			07:04:0	04:35:0	04:35:0	07:04:0	04:35:0	04:33:0	05:43:0	07:03:0	04:35:0	04:35:0	05:43:0	04:35:0	04:33:0
	Distance du parcours KM			712	498	498	712	498	498	598	712	498	498	598	498	498
	PARIS AUSTERLITZ	PAZ		06:28	07:28	07:28	08:28	10:28	11:28	12:28	14:28	16:28	16:28	17:28	18:28	19:28
	LES AUBRAIS	LAB		07:38/40	-	-	09:38/40	-	12:38/40	-	15:38/40	-	-	-	-	-
	VIERZON	V		08:13/15	09:10/12	09:10/12	10:13/15	12:10/12	13:13/15	14:10/12	16:13/15	-	18:10/12	19:10/12	20:10/12	21:10/12
	ISSOUDUN	IS		-	-	-	-	12:31/32	-	-	-	18:23/24	18:31/32	-	20:31/32	-
	CHÂTEAUROUX	CX		08:45/47	09:45/47	09:45/47	10:44/46	12:46/48	13:45/47	14:45/47	16:45/47	18:45/47	18:46/48	19:45/47	20:46/48	21:45/47
	ARGENTON-SUR-CREUSE	AGC		-	-	10:02 ³ /03 ³	11:02/03	-	-	15:02/03	-	-	-	20:02/03	-	22:02/03
	LA SOUTERRAINE	LST		09:23/25	10:23/25	10:23/25	11:23/25	13:23/25	14:23/25	15:23/25	17:23/25	-	19:23/25	20:23/25	21:23/25	22:23/25
	LIMOGES-BÉNÉDICTINS	LS		09:57/00	10:57/00	10:57/00	11:57/00	13:57/00	14:57/00	15:57/00	17:57/00	19:57/00	19:57/00	20:57/00	21:57/00	22:57/00
	UZERCHE	UE		-	11:37/38	11:37/38	-	14:37/38	-	-	-	20:37/38	20:37/38	-	22:37/38	-
	BRIVE-LA-GAILLARDE	BLG		11:01/04	12:03	12:03	13:01/04	15:03	16:01	17:01/04	19:01/04	21:03	21:03	22:01/04	23:03	00:01
	SOULLAC	SOU		11:28/30	-	-	13:28/30	-	-	17:28/30	19:28/30	-	-	22:28/30	-	-
	GOURDON	GO		11:44 ³ /46 ³	-	-	13:44 ³ /46 ³	-	-	17:44 ³ /46 ³	19:44 ³ /46 ³	-	-	22:44 ³ /46 ³	-	-
	CAHORS	CAH		12:11/13	-	-	14:11/13	-	-	18:11	20:11/13	-	-	23:11	-	-
	CAUSSADE TARN ET GARONNE	CSD		12:37/38	-	-	14:37/38	-	-	-	20:37/38	-	-	-	-	-
	MONTAUBAN VILLE BOURBOISE	MBN		12:53/55	-	-	14:53/55	-	-	-	20:53/55	-	-	-	-	-
	TOULOUSE MATABIAU	TE		13:32	-	-	15:32	-	-	-	21:32	-	-	-	-	-
			SF DI	SF SA DI	DI	Q	Q	DI	Q	Q	SF SA DI	SA DI	Q	SF SA DI	Q	

L'offre TET du SA2028 : sens pair

Paris - Limoges - Toulouse SA 2028																	
N° moyen de transport		BLGPAZ01	BLGPAZ02	CAHPAZ01		BLGPAZ03	TEPAZ01		CAHPAZ02	BLGPAZ04	TEPAZ02	BLGPAZ05		BLGPAZ06	BLGPAZ07	TEPAZ03	
Point de parcours	Origine	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	CAHORS	CAHORS	BRIVE-LA-GAILLARDE	TOULOUSE-MATABIAU	BRIVE-LA-GAILLARDE	CAHORS	BRIVE-LA-GAILLARDE	TOULOUSE-MATABIAU	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	BRIVE-LA-GAILLARDE	TOULOUSE-MATABIAU	
	Destination	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	PARIS-AUSTERLITZ	
	Durée du parcours	04:12	04:12	05:08	05:20	04:12	06:29	04:12	05:20	04:12	06:29	04:00	04:12	04:12	04:12	06:29	
	Distance du parcours KM	498	498	598	598	498	712	498	598	498	712	498	498	498	498	712	
	TOULOUSE-MATABIAU	TE	-	-	-	-	6:48	-	-	-	12:48	-	-	-	-	16:48	
	MONTAUBAN VILLE BOURBON	MBN	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X	
	CAUSSADE TARN ET GARONNE	CSD	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X	
	CAHORS	CAH	-	-	5:09	4:57	-	07:55/57	-	9:57	-	13:55/57	-	-	-	17:55/57	
	GOURDON	GO	-	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	X	
	SOULLAC	SOU	-	-	X	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	X	
	BRIVE-LA-GAILLARDE	BLG	04:05	05:05	06:15/18	06:02/05	7:05	09:02/05	9:05	11:02/05	13:05	15:02/05	16:17	16:05	17:05	18:05	19:02/05
	UZERCHE	UE	X	X	-	-	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	LIMOGES-BÉNÉDICTINS	LS	05:08/11	06:08/11	07:23/26	07:08/11	08:08/11	10:08/11	10:08/11	12:08/11	14:08/11	16:08/11	17:23/26	17:08/11	18:08/11	19:08/11	20:08/11
	LA SOUTERRAINE	LST	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X
	ARGENTON-SUR-CREUSE	AGC	-	X	-	-	-	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X
	CHÂTEAURoux	CX	06:11/13	X	08:28/30	08:13/15	09:11/13	11:13/15	11:13/15	13:13/15	15:11/13	17:13/15	18:28/31	18:13/15	19:13/15	20:11/13	21:13/15
	ISSOUDUN	IS	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	-	X	-	X	X
VIERZON VILLE	V	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	
LES AUBRAIS	LAB	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X	
PARIS-AUSTERLITZ	PAZ	08:17	09:17	10:17	10:17	11:17	13:17	13:17	15:17	17:17	19:17	20:17	20:17	21:17	22:17	23:17	
Régime traduit global		SF SDF	Q	SF SDF	SDF	SF DI	SF DI	DI	Q	Q	Q	SF SDF	DI	Q	DI	Q	

Horaires donnés à titre indicatif compte tenu de l'avancement du processus de conception du service.

Le symbole X indique un train desservant une gare a un horaire qui n'a pas été estimé à ce stade.

L'offre TET du SA2028 : sens impair

Paris - Limoges - Toulouse SA 2028														
N° moyen de transport		PAZTE01	PAZBLG01	PAZBLG02	PAZTE02	PAZBLG03		PAZCAH01	PAZTE03	PAZBLG04		PAZCAH02	PAZBLG05	PAZBLG06
Origine		PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ	PARIS AUSTERLITZ
Destination		TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE	CAHORS	TOULOUSE MATABIAU	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE	CAHORS	BRIVE-LA- GAILLARDE	BRIVE-LA- GAILLARDE
Durée du parcours		06:29	04:00	04:12	06:29	04:12	04:12	05:20	06:29	04:00	04:12	05:20	04:12	04:12
Distance du parcours KM		712	498	498	712	498	498	598	712	498	498	598	498	498
Point de parcours	PARIS AUSTERLITZ	5:43	6:43	7:43	9:43	11:43	11:43	13:43	15:43	16:43	16:43	17:43	18:43	19:43
	LES AUBRAIS	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	VIERZON VILLE	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X
	ISSOUDUN	X	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	X	-
	CHÂTEAUROUX	07:41/43	08:30/32	09:41/43	11:41/43	13:39/41	13:41/43	15:41/43	17:41/43	18:30/32	18:39/41	19:39/41	20:41/43	21:39/41
	ARGENTON-SUR-CREUSE	X	-	-	X	X	-	-	X	-	X	X	-	X
	LA SOUTERRAINE	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X
	LIMOGES-BÉNÉDICTINS	08:49/52	09:34/37	10:49/52	12:49/52	14:49/52	14:49/52	16:49/52	18:49/52	19:34/37	19:49/52	20:49/52	21:49/52	22:49/52
	UZERCHE	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X
	BRIVE-LA-GAILLARDE	09:55/58	10:43	11:55	13:55/58	15:55	15:55	17:55/58	19:55/58	20:43	20:55	21:55/58	22:55	23:55
	SOUILLAC	X	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-	-
	GOURDON	X	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X	-	-
	CAHORS	11:03/05	-	-	15:03/05	-	-	19:03	21:03/05	-	-	23:03	-	-
	CAUSSADE TARN ET GARONNE	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	MONTAUBAN VILLE BOURBON	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	TOULOUSE MATABIAU	12:12	-	-	16:12	-	-	-	22:12	-	-	-	-	-
Régime traduit global		SF DI	SF SDF	Q	Q	SF DI	DI	Q	Q	SF SDF	DI	Q	SF SA	Q

Horaires donnés à titre indicatif compte tenu de l'avancement du processus de conception du service.

Le symbole X indique un train desservant une gare a un horaire qui n'a pas été estimé à ce stade.

Bilan des dessertes par arrêt

[nombre d'arrêts quotidiens par sens, jour de semaine]	SA2025	SA2028
Paris-Austerlitz	10	11
Orléans-les Aubrais	3	3
Vierzon	9	9
Issoudun	3	6
Châteauroux	10	11
Argenton-sur-Creuse	4	6
La Souterraine	9	9
Limoges-Bénédictins	10	11
Uzerche	4	9
Brive-la-Gaillarde	10	11
Souillac	5	5
Gourdon	5	5
Cahors	5	5
Caussade	3	3
Montauban-Ville-Bourbon	3	3
Toulouse-Matabiau	3	3

Bilan des temps de parcours

Meilleur temps de parcours	SA2025	SA2028
Châteauroux - Paris	02:16	01:46
Limoges - Paris	03:29	02:52
Brive-la-Gaillarde - Paris	04:33	04:00
Cahors - Paris	05:46	05:08
Toulouse - Paris	07:03	06:29

Annexe : matériel roulant Oxygène (1)



- 28 nouvelles rames automotrices Oxygène, construites à Reichshoffen (Grand Est) par l'entreprise CAF
- Parc jumelé entre les lignes Clermont-Ferrand – Paris et Toulouse – Limoges – Paris
- Mise en service en 2027, intégralité de la desserte assurée en nouveau matériel au SA2028
- Installations industrielles de maintenance associées neuves ou rénovées : technicentres de Paris-Masséna et Villeneuve-Saint-Georges ; stations service de Brive-la-Gaillarde et Clermont-Ferrand
- Investissement de 485 M€ sur le périmètre PALITO, entièrement assuré par l'Etat (AFITF)

Annexe : matériel roulant Oxygène (2)

Plus de confort, plus de services...

- Rame de 10 voitures et 420 places (317 en seconde classe, 103 en première)
- Accès autonome pour toutes les personnes à mobilité réduite depuis les quais à hauteur normalisé (550 mm) et à l'intérieur du train, en 1ère classe et en 2nde classe
- Wi-Fi, prises électriques et ports USB-C individuels à toutes les places
- Information des voyageurs à bord en temps réel
- Vidéosurveillance
- Emplacement pour dix vélos



Annexe : schéma directeur infrastructure

Modernisation

Régénération

- Un programme de régénération des voies afin de remettre à niveau l'infrastructure.
 - 1,6 Md€, entièrement financé par SNCF Réseau.
 - Une trajectoire de régénération respectée en avance de phase par SNCF Réseau avec le montant cumulé de 1,6 Md€ prévu au schéma directeur atteint début 2026.
- Les travaux de renouvellement se poursuivront pour garantir dans la durée la performance de la ligne.
- Un programme de modernisation pour améliorer les performances de la ligne.
 - 260 M€*, entièrement financé par l'État.
 - Des opérations génératrices de gain de temps de parcours et d'amélioration de la robustesse d'exploitation ainsi que des opérations requises par l'arrivée des nouveaux matériels roulants.
 - Un tiers des travaux déjà réalisés depuis la validation du projet par l'Autorité environnementale début 2024. Achèvement fin 2027 des travaux nécessaires pour la nouvelle offre Oxygène.
- Un programme ambitieux de mise en accessibilité des gares de la ligne POLT.