



A Limoges, le vendredi 17 octobre 2025,

Madame la Directrice de la DGITM,
Monsieur le Président du Conseil Régional Nouvelle Aquitaine,

Le secteur fédéral CGT de la Région de Limoges tient à vous alerter sur la situation particulière d'un conflit qui est engagé sur notre périmètre .

Depuis le 06 octobre, les agents de l'Équipement en charge de la maintenance préventive et corrective des installations sont entrés dans un conflit social avec l'INFRAPOLE Indre Limousin.

Ce conflit se traduit par une grève massive des agents d'astreinte, tous collèges confondus, avec 100 % de grévistes dans le secteur de la maintenance électrique.

Dans les faits, cela se traduit par des difficultés pour relever les dérangements sur le réseau (axe POLT et réseau capillaire du territoire Nouvelle Aquitaine) et, de fait, impacte la régularité de tous les trains.

Nous souhaitons porter à votre attention des éléments de contexte fort, à la veille des vacances scolaires, vous permettant d'apprécier la gestion de crise de la part de la Direction locale de SNCF RESEAU.

En premier lieu, la CGT alerte depuis 2 ans sur le manque de moyens humains permettant d'assurer dans des conditions optimales les opérations de maintenance de l'infrastructure. Pour ce fait, nous ne cessons de réclamer des recrutements et de la formation pour pallier au nombreux départs en cours et à venir (retraite ou démissions).

De plus, il faut mesurer que les conditions actuelles d'emplois, de rémunérations, de conditions de travail et d'évolutions de carrière sont un frein important dans les processus de recrutements.

C'est pour ces raisons que la CGT a entamé une démarche de concertation en accord avec les dispositions prévues, dans le cadre du protocole lié au dialogue social.

La volonté de SNCF RESEAU, de ne pas répondre à ces revendications légitimes, a amené les agents de l'Équipement à se mettre en grève depuis le 6 octobre.

Depuis cette date, la direction de SNCF RESEAU n'a pas souhaité recevoir la délégation CGT lors de la conciliation et n'a donné aucun signe de volonté d'ouverture de négociations.

Nous vous alertons donc aujourd'hui sur la responsabilité que porte et portera SNCF RESEAU en cas de dérangements massifs sur le réseau lors des départs pour les vacances scolaires.

La CGT a toujours pris ses responsabilités pour établir un calendrier permettant de privilégier le dialogue qui, aujourd'hui, est refusé par la direction.

Madame, Monsieur, vous souhaitant bonne réception, veuillez recevoir nos sincères salutations.

COUDERT Loïc
Secrétaire Général du Secteur Fédéral de la Région de
Limoges