

TRAIN ■ La SNCF supprime certains Intercités, du 4 août au 26 janvier, pour cause de travaux

Limoges-Paris : six mois « durailles »

Dans quelques jours, et pour six mois, les Limousins vont devoir s'organiser pour se rendre à Paris en train (et en revenir) : entre le 4 août 2025 et le 6 janvier 2026, la circulation des Intercités sur la ligne POLT est totalement interrompue entre Toulouse et Paris, en semaine, entre 9 h 30 et 17 h 30. SNCF Réseau mène d'importants travaux de renouvellement de voies au nord d'Orléans.

Nous avons regardé en détail les solutions proposées par la SNCF, en prenant pour référence lundi 4 août, jour du début de la modification des horaires. Les tarifs sont ceux indiqués pour ce jour-là et relevés le 21 juillet.

Limoges-Paris : les solutions

Tôt le matin : il est possible de prendre un Intercités à 5 h 02, 6 h 04, 6 h 25, pour un trajet durant de 3 h 27 à 3 h 43, et un tarif classique d'une quarantaine d'euros.

7 h 21 : un trajet promet de rejoindre Paris, en 6 h 09, mais il faut prendre un TER pour aller jusqu'à Argenton-sur-Creuse, puis un autocar pour Poitiers, et enfin un TGV pour rejoindre Paris-Montparnasse. Le prix n'est pas affiché.

8 h 28 : trajet proposé en 5 h 17, avec une arrivée à Montparnasse, mais cette fois, il faut emprunter un TER jusqu'à Libourne, puis un TGV pour rejoindre Paris. Il vous en coûtera tout de même plus de 100 €.

8 h 40 : encore un trajet différent ! TER jusqu'au Dorat, puis autocar jusqu'à Poitiers, puis TGV direction Montparnasse. Le tout en 5 h 05 et pour plus de 80 €.

10 h 11 : encore un autre trajet, encore plus cher ! Pour presque quatre fois le prix habituel (156 € !), un TER vous emmène jusqu'à Bordeaux Saint-Jean puis un TGV jusqu'à Montparnasse, 4 h 45 plus tard.

11 h 35 : inventive, la SNCF propose encore un trajet différent. TER jusqu'à Périgueux, puis TER jusqu'à Bordeaux-Saint-Jean et TGV pour Montparnasse. Le tout en 6 h 26 tout de même, et pour 126 €.

15 h 04 : Intercités au trajet et au prix habituel, pour 3 h 27 de trajet, avec arrivée à Austerlitz.

16 h 20 : balade en TER jusqu'à Vierzon (15 arrêts) puis deuxième TER, pour un trajet bucolique de 4 h 34 jusqu'à Austerlitz (pas de tarif affiché).

Après 17 h 30 : quatre Intercités, dans les temps



et les tarifs habituels, à 18 h 02 et 19 h 04, 19 h 42, 20 h 58.

Paris-Limoges : les solutions

Tôt le matin : trois Intercités circulent avant le début des travaux, départs à 6 h 22, 7 h 12, 8 h 14, au tarif habituel et pour le temps de trajet habituel.

10 heures : départ en TGV de Montparnasse jusqu'à Poitiers, puis autocar jusqu'au Dorat avant de retrouver un TER pour re-

joindre Limoges, en 4 h 46 et pour 83 €.

11 h 06 : pour 169 €, vous mettez tout de même 4 h 42 pour rejoindre Limoges en prenant un TGV pour Bordeaux, puis un TER passant par Périgueux.

12 h 19 : c'est moins cher mais pas plus rapide : 5 h 07 et 119 € pour rejoindre Poitiers en TGV, enchaîner un autocar pour Le Dorat et un TER et rejoindre la cité porcelainière.

12 h 33 : quasiment 6 heures pour rejoindre Bordeaux en TGV, prendre un TER pour Périgueux (après 40 minutes d'attente) puis un autre pour Limoges, le tout pour 127 €.

14 h 14 : retour du célèbre combo TGV-autocar-TER par Le Dorat, en 5 h 21 et 132 €.

15 h 01 : TGV Paris-Bordeaux puis TER Bordeaux Limoges, en 5 h 15 et 132 €.

Après 17 h 30 : Intercités aux prix et vitesses habituels à 16 h 51, 17 h 13, 18 h 12, 19 h 28.

Pour les amateurs du genre, un curieux train de nuit fait fi de la géographie en partant à 22 h 13 d'Austerlitz en direction de Souillac (Lot) en Intercités puis en remontant à Limoges toujours en Intercités. Il passe donc, à l'aller, par Limoges mais sans s'arrêter ! Pour tester cette bizarrerie ubuesque, prévoyez 112 € et plus de 8 heures de trajet...

Plus de places

La SNCF promet de renforcer le nombre de places : + 9.200 chaque semaine par rapport au nombre de places habituellement proposées. Ce ne sera pas inutile, certains Intercités affichant déjà complet plusieurs semaines en amont. ■

Jean-Louis Mercier

La Montagne
28/07/25