



Communiqué de l'association

« Urgence Ligne POLT* » *Paris Orléans Limoges Toulouse

Nous tenons à remercier toutes celles et tous ceux qui ont contribué à la réussite de notre initiative : « Train de la colère » pour une desserte digne de nos territoires du centre du pays et de leurs habitants.

Élus, usagers, associations, entreprises, syndicats ont activement participé à cette grande première. Avec nos homologues de l'association « Objectif capitales » qui défend la ligne Paris-Clermont, nous avons mobilisé et rassemblé près de 500 personnes, venues par trains de Clermont-Ferrand et de Cahors, Gourdon, Souillac, Brive, Uzerche, Limoges, Argenton sur Creuse et Châteauroux, sur le parvis de la gare d'Austerlitz. La couverture médiatique a été exceptionnelle et nous remercions les médias régionaux et nationaux pour leur implication, démontrant ainsi l'ampleur, le bien-fondé et l'originalité de cette action qui complète et amplifie toutes les initiatives précédentes depuis la création de nos associations : lettres, réunions publiques, communiqués de presse, déclarations, motions, colloques à l'Assemblée Nationale, manifestations locales et générales le long de la ligne POLT...

L'un des objectifs de cette initiative était de déposer un « Livre blanc » intitulé : « **TOUS D'UNE MÊME VOIE - POUR UNE**

DESSERTE FERROVIAIRE DYNAMIQUE, PERFORMANTE ET RESPECTUEUSE DES TERRITOIRES DESSERVIS PAR NOS DEUX LIGNES ».

Une délégation des deux associations, composée d'élus, de deux représentantes des entreprises LEGRAND de Limoges et MICHELIN de Clermont-Ferrand, les deux présidents d'associations représentant tous leurs adhérents usagers et associatifs, a été reçue au ministère des transports. Non seulement **le ministre n'était pas présent, mais nous avons pris connaissance, en cours de réunion, de la publication, par le ministère, d'un communiqué de presse diffusé avant le début de cette rencontre, indiquant les conclusions de celle-ci.**

Personne n'avait encore vu ce type de procédé. Ce comportement est soit le résultat d'une grave incompétence, soit d'un, non moins grave, mépris à l'égard de nos territoires trop souvent délaissés depuis 30 ans, et de leurs revendications et propositions.

Tous les élus se sont légitimement levés et ont quitté la salle. Les deux présidents d'associations sont restés afin de vérifier que les représentants du ministre n'avaient rien à dire d'autre que ce qui était inscrit dans le communiqué préalablement rédigé à la tenue de la réunion.

Ce comportement est insultant, dégradant, pour les élus, mais aussi pour les citoyens et les habitants qu'ils représentent.

Nous invitons toutes et tous à rester mobilisés pour la modernisation complète de la ligne POLT - de Paris à Toulouse

- pour faire avancer la livraison des nouveaux trains, accélérer la régénération et la modernisation de la ligne tout en optimisant la maintenance des locomotives.

En l'attente de réduire les temps de parcours et de réduire les prix des billets en raison du préjudice subi pendant les travaux à venir, ainsi que les délais de secours et de dédommagement en cas de panne, nous avons encore beaucoup à faire pour que notre voix soit entendue en haut lieu, pour tous et avec tous.

Un prochain conseil d'administration de notre association déterminera, en accord avec élus, usagers, associations, forces économiques et sociales, les initiatives à prendre face à cette attitude désobligeante et inédite.

Le 16 avril 2025.