### PLAN DE TRANSPORT LIGNE INTERCITÉS PARIS - LIMOGES - TOULOUSE

PÉRIODE JUILLET - DÉCEMBRE 2023



TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE NOTABLES
PÉRIODE JUILLET - DÉCEMBRE 2023

Travaux entre

<u>Divers travaux de modernisation</u> <u>de l'infrastructure</u> (travaux dits «Fenêtres génériques») 18/09 > 26/10 (du lundi au jeudi)

Week-end POLT 25-26/11

<u>Travaux de</u> <u>régénération de</u> <u>la caténaire entre</u>

Paris et Juvisy

16/09 > 08/10

(le week-end)

Renouvellement d'Appareils de Voie/
Renouvellement Voie Ballast
sur le secteur de Cahors
09/10 > 10/12

Renouvellement Voie Ballast
Cahors
Caussade
Ballast sur le secteur
de Toulouse Matabiau
02/10 > 07/12

Les Aubrais et Vierzon

Jusqu'au 17/11

Les Aubrais

Issoudun

La Souterrain

Limages-Bénédictin

Brive-la-Gaillard

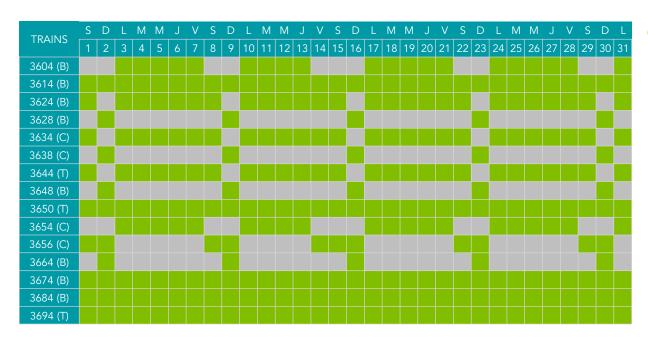


### JUILLET

PLAN DE TRANSPORT ADAPTÉ DU 1<sup>ER</sup> AU 31 JUILLET



#### JUILLET 2023 SENS TOULOUSE > PARIS



CIRCULATIONS CONFORMES AU PLAN DE TRANSPORT NOMINAL

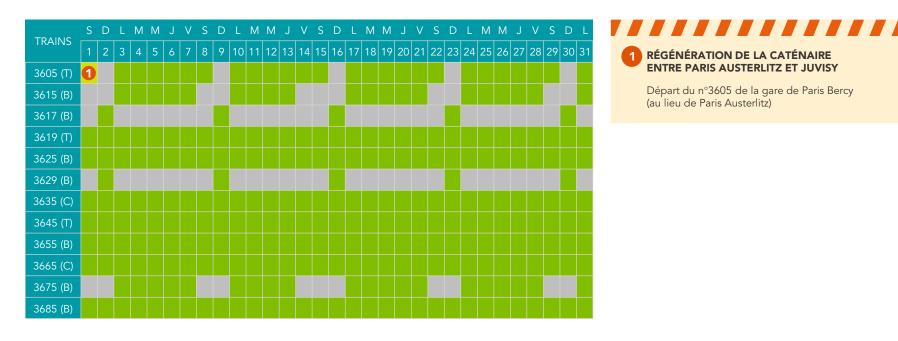
Gare d'origine du train : (T) = Toulouse Matabiau, (C) = Cahors, (B) = Brive-la-Gaillarde

Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là. Circulation conforme au plan de transport nominal. Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train. Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure





#### JUILLET 2023 SENS PARIS > TOULOUSE



**RÉGÉNÉRATION DE LA CATÉNAIRE ENTRE PARIS AUSTERLITZ ET JUVISY** 

> Départ du n°3605 de la gare de Paris Bercy (au lieu de Paris Austerlitz)

Gare terminus du train : (B) = Brive-la-Gaillarde, (C) = Cahors, (T) = Toulouse Matabiau

- Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là.
- Circulation conforme au plan de transport nominal.
- Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train.
- Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure

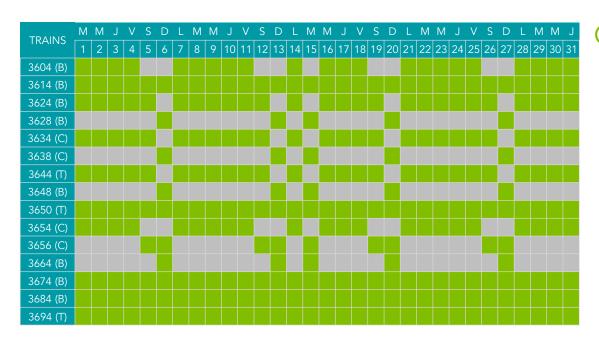


# AOÛT

PLAN DE TRANSPORT ADAPTÉ DU 1<sup>ER</sup> AOÛT AU 31 AOÛT



### AOÛT SENS TOULOUSE > PARIS



CIRCULATIONS CONFORMES AU PLAN DE TRANSPORT NOMINAL

Gare d'origine du train : (T) = Toulouse Matabiau, (C) = Cahors, (B) = Brive-la-Gaillarde

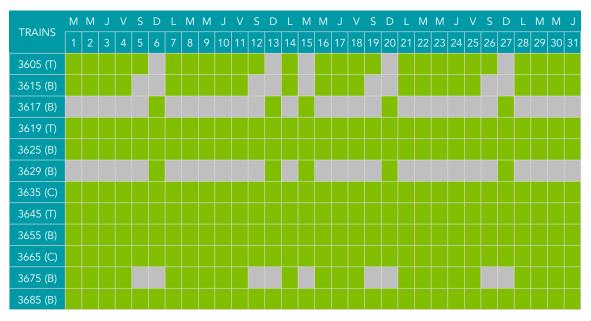
Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là. Circulation conforme au plan de transport nominal.

Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train. Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure





### AOÛT SENS PARIS > TOULOUSE



CIRCULATIONS CONFORMES AU PLAN DE TRANSPORT NOMINAL

 ${\sf Gare\ terminus\ du\ train: (B)=Brive-la-Gaillarde, (C)=Cahors, (T)=Toulouse\ Matabiau}$ 

Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là. Circulation conforme au plan de transport nominal.

Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train. Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure



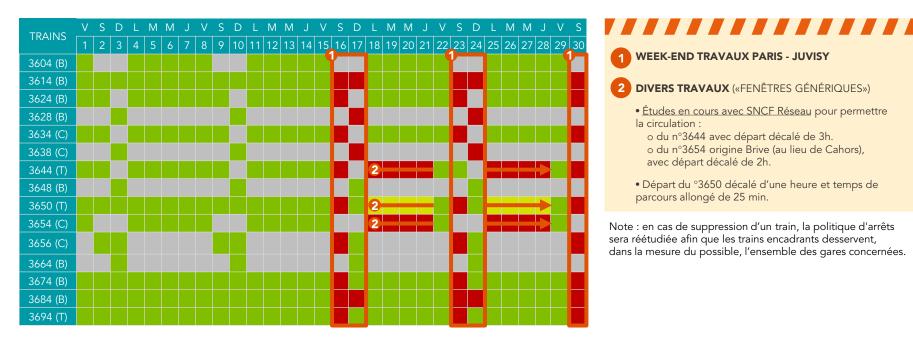


### SEPTEMBRE

PLAN DE TRANSPORT ADAPTÉ DU 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE AU 30 SEPTEMBRE



#### SEPTEMBRE 2023 SENS TOULOUSE > PARIS



- **WEEK-END TRAVAUX PARIS JUVISY**
- DIVERS TRAVAUX («FENÊTRES GÉNÉRIQUES»)
  - Études en cours avec SNCF Réseau pour permettre la circulation :
    - o du n°3644 avec départ décalé de 3h. o du n°3654 origine Brive (au lieu de Cahors), avec départ décalé de 2h.
  - Départ du °3650 décalé d'une heure et temps de parcours allongé de 25 min.

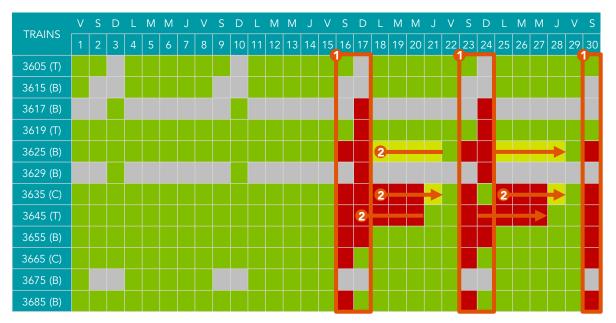
Note : en cas de suppression d'un train, la politique d'arrêts sera réétudiée afin que les trains encadrants desservent, dans la mesure du possible, l'ensemble des gares concernées.

Gare d'origine du train : (T) = Toulouse Matabiau, (C) = Cahors, (B) = Brive-la-Gaillarde

- Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là.
- Circulation conforme au plan de transport nominal.
- Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train.
- Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure



#### SEPTEMBRE 2023 SENS PARIS > TOULOUSE



- 1 WEEK-END TRAVAUX PARIS JUVISY
- 2 DIVERS TRAVAUX («FENÊTRES GÉNÉRIQUES»)
  - Départ du n°3625 avancé d'une heure
  - <u>Études en cours avec SNCF Réseau</u> pour permettre la circulation :

- o n°3635 terminus Brive (au lieu de Cahors) du lundi au mercredi, avec départ décalé d'une heure du lundi au jeudi.
- o du n°3645

Note : en cas de suppression d'un train, la politique d'arrêts sera réétudiée afin que les trains encadrants desservent, dans la mesure du possible, l'ensemble des gares concernées.

Gare terminus du train : (B) = Brive-la-Gaillarde, (C) = Cahors, (T) = Toulouse Matabiau

- Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là.
- Circulation conforme au plan de transport nominal.
- Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train.
- Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure



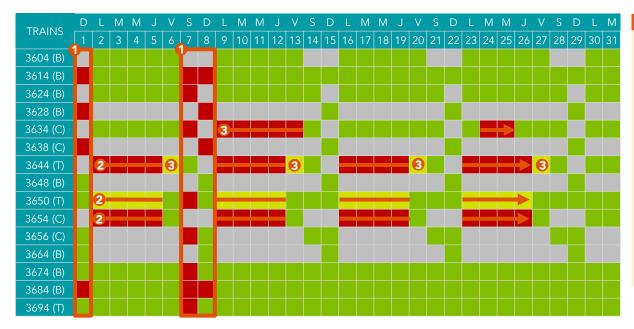


# OCTOBRE

PLAN DE TRANSPORT ADAPTÉ DU 1<sup>ER</sup> OCTOBRE AU 31 OCTOBRE



#### OCTOBRE 2023 SENS TOULOUSE > PARIS



Gare d'origine du train : (T) = Toulouse Matabiau, (C) = Cahors, (B) = Brive-la-Gaillarde

- Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là.
- Circulation conforme au plan de transport nominal
- Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train.
- Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure

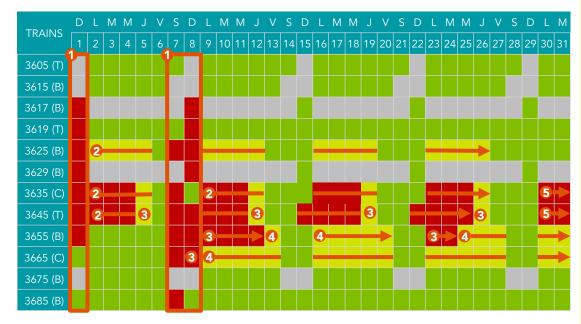
- **WEEK-END TRAVAUX PARIS JUVISY**
- 2 DIVERS TRAVAUX («FENÊTRES GÉNÉRIQUES»)
  - Études en cours avec SNCF Réseau pour permettre la circulation :
    - o du n°3644 avec départ décalé de 3h. o du n°3654 origine Brive (au lieu de Cahors), avec départ décalé de 2h.
  - Départ du n°3650 décalé d'une heure et temps de parcours allongé de 25 min.
- TRAVAUX AXE ÉTAMPES VIERZON
  - n°3634 supprimé
  - n°3644 origine Brive (au lieu de Toulouse)

Notes : en cas de suppression d'un train, la politique d'arrêts sera réétudiée afin que les trains encadrants desservent, dans la mesure du possible, l'ensemble des gares concernées.

Dans le cas où la desserte du Lot ne serait plus assurée de façon satisfaisante par le train, l'État autorité organisatrice et INTERCITÉS veilleront à maintenir une offre Brive <-> Cahors par la mise en place d'autocars de substitution.

#### INTERCITÉS

#### OCTOBRE 2023 SENS PARIS > TOULOUSE



Gare terminus du train : (B) = Brive-la-Gaillarde, (C) = Cahors, (T) = Toulouse Matabiau

Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là.

Circulation conforme au plan de transport nominal.

Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train.

Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure

- **WEEK-END TRAVAUX PARIS JUVISY**
- **DIVERS TRAVAUX («FENÊTRES GÉNÉRIQUES»)** 
  - Départ du n°3625 avancé d'une heure
  - Études en cours avec SNCF Réseau pour permettre la circulation:

. . . . . . . . . . . .

- o du n°3635 terminus Brive (au lieu de Cahors) du lundi au mercredi, avec départ décalé d'une heure du lundi au jeudi. o du n°3645
- TRAVAUX AXE ÉTAMPES VIERZON
  - n°3645 terminus Brive (au lieu de Toulouse) les 5, 12, 19 et 26/10
  - n°3655 et 3665 supprimés
- TRAVAUX SECTEUR CAHORS
  - n°3655 terminus Cahors (au lieu de Brive)
  - n°3665 terminus Brive (au lieu de Cahors)
- TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT VOIE BALLAST **SECTEUR TOULOUSE MATABIAU** 
  - Études en cours avec SNCF Réseau pour permettre la circulation:
    - o du n°3635 avec départ décalé de 30 min.
    - o du n°3645 avec départ avancé de 2h

Notes : en cas de suppression d'un train, la politique d'arrêts sera réétudiée afin que les trains encadrants desservent, dans la mesure du possible, l'ensemble des gares concernées.

Dans le cas où la desserte du Lot ne serait plus assurée de façon satisfaisante par le train, l'État autorité organisatrice et INTERCITÉS veilleront à maintenir une offre Brive <-> Cahors par la mise en place d'autocars de substitution.



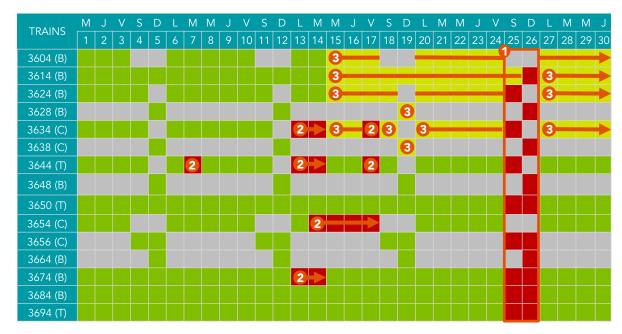
#### **INTERCITÉS**

### NOVEMBRE

PLAN DE TRANSPORT ADAPTÉ DU 1<sup>ER</sup> AU 30 NOVEMBRE



#### NOVEMBRE 2023 SENS TOULOUSE > PARIS



Gare d'origine du train : (T) = Toulouse Matabiau, (C) = Cahors, (B) = Brive-la-Gaillarde

- Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là.
- Circulation conforme au plan de transport nominal.
- Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train.
- Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure

WEEK-END POLT : TRAVAUX SNCF RÉSEAU SUR L'AXE PARIS - ORLÉANS -LIMOGES - TOULOUSE

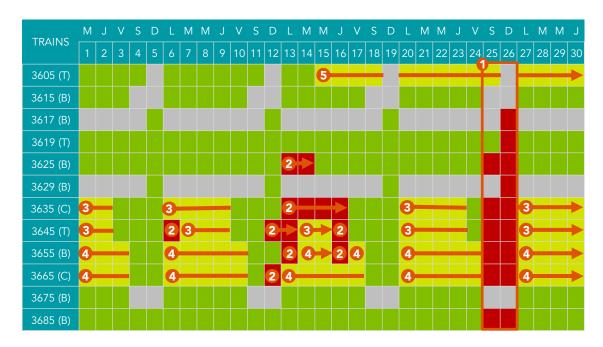
- 2 TRAVAUX AXE ÉTAMPES VIERZON
- 3 PLAN GIVRE

Adaptations d'horaires possibles des n°3604, 3614, 3624 et 3634 pour permettre leur protection par une locomotive racleuse ou par un train précédant dans un intervalle de 30 minutes.

Note: Plan de transport «givre» (à partir du 12 novembre) <u>actuellement à l'étude</u>. Le renforcement des moyens de raclage mis en œuvre par SNCF Réseau permettra la protection, dans le sens Sud-Nord, des 4 premiers trains du matin concernés par le givre.



#### NOVEMBRE 2023 SENS PARIS > TOULOUSE



Gare terminus du train : (B) = Brive-la-Gaillarde, (C) = Cahors, (T) = Toulouse Matabiau

- Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là.
- Circulation conforme au plan de transport nominal.
- Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train.
- Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure

WEEK-END POLT : TRAVAUX SNCF RÉSEAU SUR L'AXE PARIS – ORLÉANS - LIMOGES - TOULOUSE

- 2 TRAVAUX AXE ÉTAMPES VIERZON
- 3 TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT VOIE BALLAST SECTEUR TOULOUSE MATABIAU
  - <u>Études en cours avec SNCF Réseau</u> pour permettre la circulation :
    - o du n°3635 avec départ décalé de 30 min. o du n°3645 avec départ avancé de 2h
- TRAVAUX SECTEUR CAHORS
  - n°3655 terminus Cahors (au lieu de Brive)
  - n°3665 terminus Brive (au lieu de Cahors)
- 5 PLAN GIVRE

Horaires du n°3605 adapté pour permettre sa «protection» par une locomotive racleuse ou par un train précédant dans un intervalle de 30 minutes.

Note : Plan de transport «givre» (à partir du 12 novembre) actuellement à l'étude.

#### **INTERCITÉS**

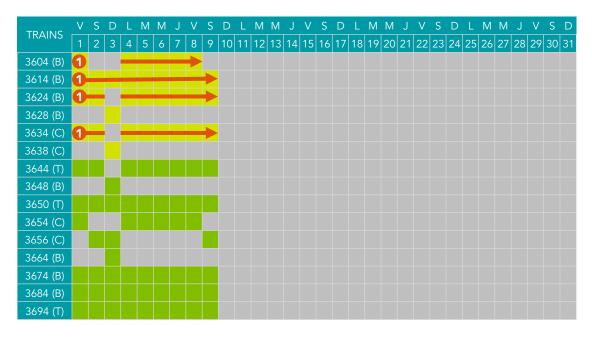


# DÉCEMBRE

PLAN DE TRANSPORT ADAPTÉ DU 1<sup>ER</sup> AU 9 DÉCEMBRE (FIN DU SERVICE ANNUEL 2023)



### DÉCEMBRE 2023 SENS TOULOUSE > PARIS



1 PLAN GIVRE

Adaptations d'horaires possibles des n°3604, 3614, 3624 et 3634 pour permettre leur protection par une locomotive racleuse ou par un train précédant dans un intervalle de 30 minutes.

Note: Plan de transport «givre» (à partir du 12 novembre) <u>actuellement à l'étude</u>. Le renforcement des moyens de raclage mis en œuvre par SNCF Réseau permettra la protection, dans le sens Sud-Nord, des 4 premiers trains du matin concernés par le givre.

Gare d'origine du train : (T) = Toulouse Matabiau, (C) = Cahors, (B) = Brive-la-Gaillarde

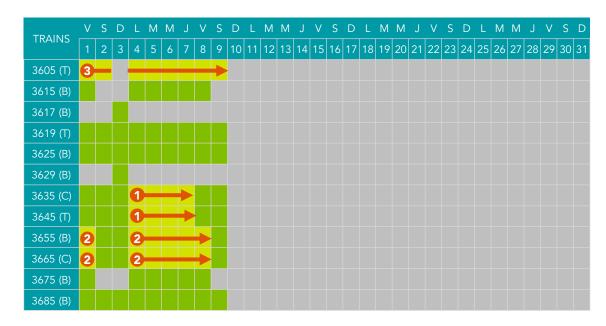
Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là. Circulation conforme au plan de transport nominal.

Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train.

Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure



### DÉCEMBRE 2023 SENS PARIS > TOULOUSE



Gare terminus du train : (B) = Brive-la-Gaillarde, (C) = Cahors, (T) = Toulouse Matabiau

- Le plan de transport nominal ne prévoit pas de circulation du train ce jour-là.
- Circulation conforme au plan de transport nominal.
- Circulation avec adaptation temporaire de l'horaire et/ou de la desserte du train.
- Circulation actuellement non-ouverte à la vente en raison de travaux massifs d'infrastructure

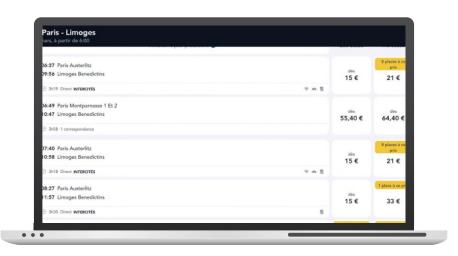
- 1 TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT VOIE BALLAST SECTEUR TOULOUSE MATABIAU
  - Études en cours avec SNCF Réseau
    pour permettre la circulation:
     o du n°3635 avec départ décalé de 30 min.
     o du n°3645 avec départ avancé de 2h
- 2 TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT D'APPAREILS DE VOIE SECTEUR CAHORS
  - n°3655 terminus Cahors (au lieu de Brive)
  - n°3665 terminus Brive (au lieu de Cahors)
- 3 PLAN GIVRE

Horaires du n°3605 adapté pour permettre sa «protection» par une locomotive racleuse ou par un train précédant dans un intervalle de 30 minutes.

Note: Plan de transport «givre» (à partir du 12 novembre) actuellement à l'étude.



#### CONSULTEZ TOUS LES HORAIRES DE VOS TRAINS SUR **SNCF CONNECT**



Tous les horaires adaptés sont mis à jour régulièrement de façon dynamique sur les supports SNCF CONNECT (site et appli).

https://www.sncf-connect.com/billet-train/horaires

La version digitale des horaires de tous les trains vous permet de composer vos fiches horaires de façon personnalisée selon les dernières informations connues sur la circulation de vos trains.



### ANNEXES



# 1 PROGRAMME INDUSTRIEL JUIN 2023 – NOVEMBRE 2024

Le programme industriel permet la prolongation des voitures Corail qui circulent sur la ligne Palito, pour qu'elles continuent à être utilisées dans des conditions de sécurité et de confort optimales jusqu'à l'arrivée des rames Oxygène.

Le maintien du niveau d'offre, dans un contexte où des trains sont immobilisés en technicentre pour des opérations de maintenance lourde, nécessite l'injection temporaire dans les roulements de matériel Corail «non modernisé», sans prise électrique ni wifi.



Information des clients sur l'absence de wifi dès la réservation sur les canaux de vente SNCF



Prix adapté au niveau confort

Les trains Paris <-> Brive concernés par l'injection de matériel non modernisé :

	Sens Brive - Paris	Sens Paris - Brive
À partir du 03/09	• n°3684 (quotidien)	<ul><li>n°3615 (du lundi au vendredi)</li><li>n°3617 (dimanche)</li></ul>

